SDC Ship Design & Consult





SDC Background



Since 1997
Located in Hamburg, Germany
28 fulltime employees

- 22 Naval architects
- → 3 mech. Engineers
- 2 Draftsmen
- 1 Assistance



SDC References



Shipyards:



























































































BRISE





























Services Newbuilding



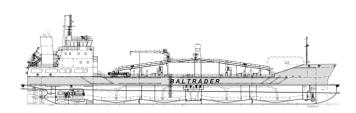
Concept Design

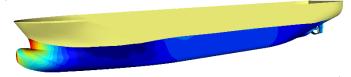
General Arrangement with all supporting calculations

Shiplines (in co-operation with **H5**1/4)

Short specification (10-15 pages)

Pocket plan





Contract Design

- + Full specification (abt. 200 pages)
- + Main section (steel concept)



Services Newbuilding



Basic Design

- + all class drawings:
 - 0 General Design Documents
 - 1 Structural Design Documents
 - 2 Ships Equipment, Outfitting
 - 3 Equipment and Outfitting for Cargo
 - 4 Accommodation
 - 5 Reserved
 - 6 Machinery for propulsion, electrical energy and heat
 - 7 Auxiliary machinery, piping
 - 8 Electrical Equipment, Navigation, Communication





Services Newbuilding - Tanker





Oil / Chemical Tanker DWT: 40.000 tdw Delivery: 2019 - 2028

Scope: Concept-, Contract- & Basic Design

IMO Type II, StSt Oil / Chemical Tanker

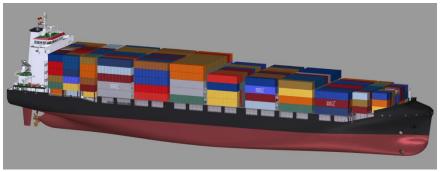
DWT: 7.900 tdw Delivery: 2026 - 2027

Scope: Concept-, Contract- & Basic Design



Services Newbuilding – Container Ship





1500 TEU Container Ship DWT: 18.800 tdw

Delivery: tba

Scope: Concept- & Contract Design

1900 TEU MeOH Open-Top Container Ship

DWT: 24.500 tdw Delivery: 2027 (?)

Scope: Concept Design & Contract Design



Services Newbuilding – RoRo Ship





500 TEU + 1550 lm ConRo Ship

DWT: 7.300 tdw

Delivery: 2006

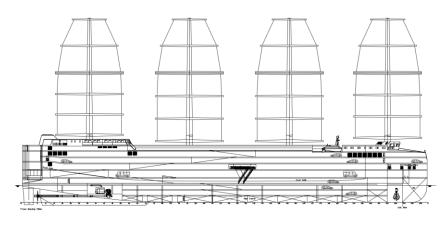
Scope: Concept-, Contract- & Basic Design

WASP Car Carrier

DWT: 8.800 tdw / 3000 CEU

Delivery: --

Scope: Concept Design



Services Newbuilding – Pax





240 PAX Expedition Cruise Vessel

Delivery: 2015

Scope: Concept- & Contract Design,

Specification, Plan Approval, Continuous In-Service Support 4350 PAX Cruise Vessel

Delivery: 2009 - 2011

Scope: Concept-Design, Room Arrangement

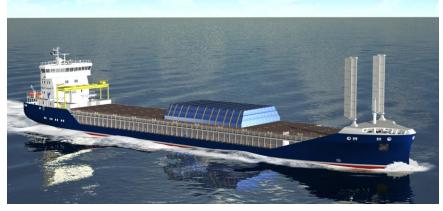
Stability, Continuous In-Service

Support



Services Newbuilding – Other





WASP 6500 tdw MPV DWT: 6.500 tdw Delivery: 2027 (?)

Scope: Concept- & Contract Design

Cement Carrier

DWT: 4.650 tdw Delivery: 2021 - 2027

Scope: Concept-, Contract- & Basic Design



Services Newbuilding – Other





PS2 Polar Research Vessel

Loa: abt. 160m Delivery: 2028 (?)

Scope: Concept- & Contract Design,

Consultancy, Plan Approval,

Supervision

Fishery Research Vessel

Loa: 35m Delivery: 2023

Scope: Concept-, Contract-Design,

Plan Approval, Supervision



Services Fleet in Operation



- Lengthening
- Widening
- Bulbous bow exchange
- Draught increase
- LNG and MeOH retrofit
- Engine retrofit
- Panama conversion
- Crane retrofit
- WASP
- Wheelhouse elevation
- Lashing bridge extensions
- Windshields
- **—** ...



Innovative solutions



■ 1st LNG-Conversion in Germany (2014)

■ 1st seagoing Methanol driven vessel, worldwide (planning started in 2018, delivery 2023)



Innovative solutions



■ 1st Methanol DF multipurpose vessel (2019)



→ 1st Methanol DF

Container Feeder (2020)

■ 1st Sailing Cargo vessel Newbuilding since 19??

Inselversorger für Marshallinseln

Hochschule Emden entwickelt Neubau für emissionsarmen Betrieb - Kiellegung: 2023



Forthewegung mit Kraft des Windes-Die Segelfläche des Dreimasters soll atwa 500 Quadratmeter betra

Da Humberger Ingenienbrier SDC Sulp Design & Comish Inerin name Konnight für ein Comishnechtlich eine Konnight für ein Comishnechtlich einbetriebens werden kann. Der 1.800 TERU Open sop Baller Tenders seil riesten eministerans Anzeite mit bei einem Konnight auch einem Konnight auch einem Konnight auch ein Konnight an der Freibnister konnighten. Anderhältigen und Bertriebsachen konnighten. Anderhältigen Anschriftigen und Bertriebsachen konnighten. Anderhältigen Anzeite Mitter auf Wassend verwenden, auf der Temporer auch C.O., metzels, halfü er über mit Wassender verwenden, auf der Temporer auch C.O., metzels, halfü er über mit Wassenderfür der Alkein auf Wassenderfür der Alkein auf Wassenderfür der Verbriet un Lieb-ram bestehnigungen Erngflichgier und bestehnigungen Erngflichgier und den Verwende der Welter un Lieb-ram bestehnigungen Erngflichgier und der Verwende der Welter und Lieben der Verwende der

Kleinere Schiffe im Fokus

ENG werde als Brückentechnologie gehandelt und kommt derzeit bei großen Toonagen zum Einsatz, bei dienen die Anschaffungskosten für die Aryogene Technologie im Verhältnis zum Gesamspreis des Schiffes relativ klein sied. Pär kleines des Schiffes relativ klein sied. Pär kleines des Schiffes nigsgen wird immer öfter auf Merhand gesetzt: sNethanol, flüssig bei Merhand gesetzt: sNethanol, flüssig bei



flexibel bleiben zu können.
Die auf Widerstrad und Stabilität optimierten Linien des auf Open-Top-Betrieb ausgelegten Schiffistyps ermöglichen eine Stellplatzkaparität von 985 FEU beziehungsweise 1,570 TEU und eine homogene Zuladung von 1.460 TEU a 141. Für Köhlcontainer stehen 511 Amschlässe zur

Neues Methanol-Schiff aus Hamburg

fähigkeit. Die Methanol-Variante des Entwurfes verfügt bei gleichen Haupt-



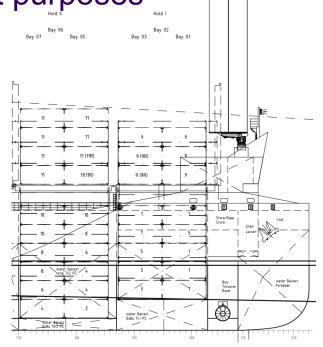


Innovative ideas: Wind assistance retrofit



 Investigation of different available types of wind assisted propulsion systems for retrofit purposes

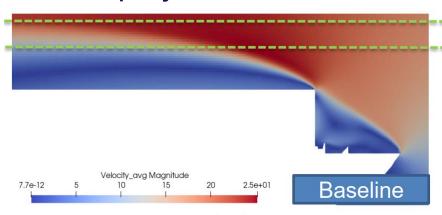


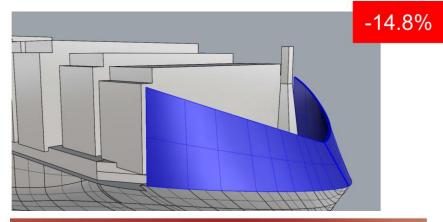


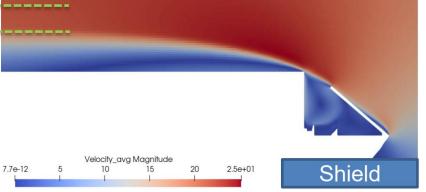
Innovative ideas: Wind Shield



- Extensive CFD Studies carried out by HSVA
- SDC steel design, class drawings
- Two projects on order







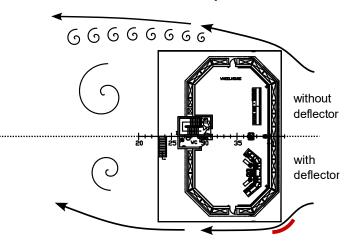
Innovative ideas: HSVA SeaWind Deflector®

SDC/

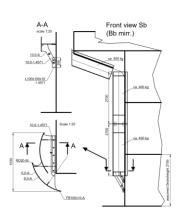
■ Up to 10% Reduction of wind resistance, 1-2% fuel savings

Easy installation: no docking, no

hotworks (stud welds)







Contact



SDC Ship Design & Consult GmbH

Bramfelder Str. 164 22305 Hamburg

Germany

info@shipdesign.de

+49 40 6116 209 0

www.shipdesign.de

www.linkedin.com/company/sdc-ship-design